**С какого возраста можно получать права на скутер/мопед? С какими категориями можно управлять скутером/мопедом?**

Несмотря на то, что поправки в ПДД и АК, обязывающие водителей скутеров иметь водительское удостоверение, вступили в силу еще в 2014 году, путаница в понятиях не проходит. В связи с этой гигантской путаницей в скутерах и категориях «прав», публикуем короткое и доступное разъяснение действующего законодательства.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Имеющееся у вас водительское удостоверение (ВУ)** | **Каким типом ТС (мопеды, мотоциклы, скутеры) вы можете управлять?** | **Возраст, с которого возможно управление ТС** | **Что нужно иметь при управлении ТС?** |
| ***Нет ВУ*** | ***Никаким!*** | - | - |
| ВУ категорий (одной из перечисленных или всех) «В,С,Д,Е» | В соответствии с категориями, а также мопедами и скутерами, имеющими рабочий объем двигателя **до** **50 см3** | 18 лет | ВУ, СТС, страховка, медсправка (по показаниям), быть вписанным в страховку (если не собственник) |
| ВУ категории «М» | Мопедами и скутерами, имеющими рабочий объем двигателя **до** **50 см3** | 16 лет | ВУ, медсправка (по показаниям), товарный чек или ДКП на скутер |
| ВУ категории «А1» | Малокубатурной мототехникой, имеющей рабочий объем **не более 125 см**3 и максимальной мощностью до 11 кВт., мопедами и скутерами, имеющими рабочий объем двигателя **до** **50 см3**  | 16 лет | ВУ, СТС, страховка, медсправка (по показаниям), быть вписанным в страховку (если не собственник) |
| ВУ категории «А» | Мотоциклами и скутерами **всех видов и марок**, трех и четырехколесными транспортными средствами общей массой менее 400 кг. | 18 лет | ВУ, СТС, страховка, медсправка (по показаниям), быть вписанным в страховку (если не собственник) |

 Таким образом, скутером (и другим ТС) с объемом двигателя **до** **50 см3** вы можете управлять автоматически, при наличии **любой открытой старшей категории**, вне зависимости, к авто- или мото- это категория относится. Сама категория "М " предназначена только для тех лиц, у кого вообще нет и никогда не было водительского удостоверения. Однако обращаем внимание, что для управления скутером, имеющим двигатель рабочим объемом **более** **50 см3** и **до 125 см3** уже необходимо иметь ОТКРЫТУЮ КАТЕГОРИЮ **«А1»**! Не запутайтесь, так как внешне скутеры с близкой кубатурой просто неотличимы! Смотрите, что приобретаете и изучайте документы! Ведь если вас остановят с «правами» категорий М, В, С, D, Е на скутере **мощнее** **50 кубов** **и выше** или **на мотоцикле** – будете отвечать по всей строгости ПДД и АК, как при езде без соответствующей категории ("без прав")! А это, напомним:

***Статья 12.7. Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством***

 *1. Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством (за исключением учебной езды), -* ***влечет наложение административного штрафа в размере от пяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей.***

 Кроме этого, помните, что помимо крупного штрафа, указанного выше, водитель отстраняется от управления транспортным средством (статья 27.12 КоАП), а также происходит задержание транспортно средства и его помещение на штрафстоянку (ст. 27.13 КоАП).

**Требования для управления мопедами и скутерами. Права на мопеды.**

**Законно кататься на мопеде могут только те, кто имеет права любых других категорий.**

А так как получить права можно только с 18 лет, то получается что, чтобы покататься на мопеде придется дождаться 18 лет и с категорией А. В противном случае, придется ознакомиться с тем, чем же грозит нарушение данного закона.

Таким образом, с 2014 года, чтобы управлять мопедом или скутером до 50 кубов требуется выполнить 2 условия:

* **Возраст 18 и более лет.**
* **Наличие ВУ любой категории**.

Данный вопрос волнует многих — и самих водителей и их родителей и, конечно же, сотрудников ДПС — как же наказывать нарушителей дорожного движения на мопедах? Пока на таких нарушителей действуют соответствующие пункты — кодекса административных правонарушений, под который также попадают нарушители велосипедисты и пешеходы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 12.29 часть 2 | Нарушение Правил дорожного движения лицом, управляющим мопедом, велосипедом, либо возчиком или другим лицом, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения (за исключением лиц, указанных в части 1 настоящей статьи, а также водителя механического транспортного средства) | штраф **800** руб. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 12.7 часть 1 | Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством (за исключением учебной езды). | штраф от **5 000** руб. до **15 000** руб. / отстранение от управления ТС, задержание ТС |

 В связи с последними изменениями российского законодательства у многих водителей транспортных средств, особенно несовершеннолетних, довольно часто возникает вопрос, нужны ли права на скутер (мопед), и какое наказание предусмотрено за отсутствие водительского удостоверения. Новые правила выдачи водительских удостоверений были приняты 5 ноября 2014 года, именно с этой даты водители мопедов и скутеров обязаны иметь при себе водительское удостоверение. Напомним, что для управления мопедами и скутерами подойдут не только права категории М. "Мопед" - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» разрешает управление этими транспортными средствами при любой открытой категории прав. Например, если у вас есть водительское удостоверение категории «B», то оно вполне подойдет для управления скутером. **Поскольку в настоящее время отсутствие прав на скутер (мопед) является нарушением правил дорожного движения, за него предусмотрен административный штраф в размере от 5 до 15 тысяч рублей** и обязательное осуществление задержания транспортного средства с помещением его на специализированную стоянку.

 **Что же касается подростков до 16 лет, то отвечать за них придется родителям на комиссии по делам несовершеннолетних.**